

## Gruppenstunde 40 Jahre Malteser Jugend

Ablauf:

1. Einstieg
2. Sortierspiel zeitliche Abläufe
3. Interview Malteser Jugend
4. Die TÜV Untersuchung
5. 40 Dinge
6. Geburtstagsparty

Neben den Gruppenkindern benötigte Personen:

- Ein Moderator/Gruppenleiter, der durch den Abend führt
- Eine Person, die die Malteser Jugend spielt und entsprechend gekleidet ist
- Ein TÜV Prüfer (ebenfalls entsprechend gekleidet)
- Ein/e Assistent/in des TÜV Prüfers (ebenfalls entsprechend gekleidet)

**Einstieg:**

*Moderator:*

Wie ihr vielleicht wisst, wird die Malteser Jugend in diesem Jahr 40 Jahre alt, d.h. sie wurde 1979 gegründet.

Damit wir einmal ungefähr eine Vorstellung davon bekommen, was das für ein Zeitraum ist, hätten wir 1-2 Fragen an euch:

- Wie alt sind denn eure Eltern?
- Habt ihr in der Verwandtschaft jemanden, der oder die 40 Jahre alt ist?

40 Jahre klingt natürlich nicht nur nach einem ziemlich langen Zeitraum, er ist auch recht lange. Aus diesem Grund haben wir uns heute jemanden hierher eingeladen, der sozusagen live bei der Gründung der Malteser Jugend dabei war und uns vielleicht auch ein bisschen was von früher erzählen kann.

Begrüßt daher bitte mit mir – und bitte einen kräftigen Applaus für –

DIE MALTESER JUGEND

## Sortierspiel

*Malteser Jugend:*

Ja liebe Kinder und Jugendliche,

vielen Dank für eure Einladung, mit euch meinen Geburtstag zu feiern. Wie wir gerade schon gehört haben, sind 40 Jahre eine ganz schön lange Zeit. Damit ihr mal einen kleinen Eindruck über die Zeitabläufe bekommt, habe ich ein kleines Spiel für euch mitgebracht.

Dieses Spiel werden wir in 2 Gruppen spielen. Vielleicht kennt ihr das Spiel ja aus dem Fernsehen.

Als Startpunkt gebe ich „Gründung Malteser Jugend“ vor. Nach und nach kommen weitere Ereignisse und ihr müsst diese richtig einordnen. Entweder ganz oben, ganz unten oder zwischen zwei bereits gelegte Ereignisse. Schätzt ihr falsch, wird das Ereignis wieder zurückgelegt.

Zum ersten Mal findet die Wilde Wiese statt.	2019
Bei der WM in Brasilien wird Deutschland Fußball-Weltmeister.	2014
Wir sind Papst. Benedikt der XVI. tritt sein Amt an.	2005
Ein Rollstuhl als neues Spielzeug der Barbie-Kollektion löst weltweit Proteste aus.	1997
Die Berliner Mauer fällt.	1989
Gründung Malteser Jugend.	1979
Zum ersten Mal betreten Menschen den Mond.	1969
Gründung Malteser Hilfsdienst.	1953
Carl Benz stellt das erste praxistaugliche Automobil vor.	1886
Der Petersdom in Rom wird nach 98 Jahren Bauzeit fertiggestellt.	1604
Kolumbus entdeckt Amerika.	1492
Gründung der Hospitalbruderschaft des „Heiligen Johann zu Jerusalem“.	1048

## Interview mit der Malteser Jugend

*Moderator:*

Wir wollen jetzt natürlich ein bisschen mehr von der Malteser Jugend erfahren und haben deswegen ein paar Fragen vorbereitet:

*Moderator:*

Dein Name?

*Malteser Jugend:*

Malteser Jugend

Wann bist du denn geboren?

25.3.1979

Und wo?

Auf der Bundesversammlung in Frankfurt

Wie kam es denn zu deiner Geburt?

Zur Gründung des Malteser Hilfsdienstes waren viele Mitglieder selbst noch Jugendliche oder junge Erwachsene. Mit der Weiterentwicklung des MHD wurde auch das Interesse von Jugendlichen zur Mitarbeit immer stärker, so dass in den 60er Jahren viele inoffizielle Jugendgruppen gegründet wurden. Daher haben die Delegierten auf der Bundesversammlung am 25.3.1979 beschlossen, eine bundesweite Malteser Jugendarbeit aufzubauen. Und schon war ich geboren!

Was waren in deinem Leben bisher wichtige Ereignisse?

Ganz klar:

1982: das erste Bundesjugendlager!

1985: die erste bundesweite soziale Aktion, mit der ich in die Öffentlichkeit getreten bin

1996: in der AV 25 wird die Ausbildung der Gruppenleiter bundeseinheitlich geregelt.

2001: der 1. Bundesjugendwettbewerb

2012: der Strategiewechsel: weg von den Säulen hin zu unseren Schlagworten

Von Bildung, aktive Freizeitgestaltung, malteserspezifische Ausbildung und soziales Engagement hin zu Glauben-Lachen-Lernen-Helfen

Was würdest du jungen Menschen mit auf den Weg geben wollen?

vielen Dank für euer Engagement und schön, dass ihr auch 40 Jahre nach meinem Geburtstag unseren Grundsatz „Bezeugung des Glaubens-Hilfe den Bedürftigen“ immer noch jugendgemäß umsetzt.

## Die TÜV-Untersuchung

*Moderator:*

Ihr wisst ja alle, dass man Autos auch immer mal in die Werkstatt bringen muss, damit sie weiter funktionieren. So ist das natürlich auch mit der Malteser Jugend und deswegen haben wir uns eine TÜV-Prüfung überlegt:

*TÜV-Prüfer:*

Guten Tag verehrte Gäste,

gestatten Sie, dass ich mich kurz vorstelle. Ich bin Außendienstmitarbeiter des TÜV \_\_\_\_\_ (Name der Gliederung), mein Name ist Tüvinski und dies ist mein Assistent: Frau/Herr Ölschinski.

Wir haben heute den Auftrag, eine Hauptuntersuchung an einem Oldtimer durchzuführen. Hier soll ein altes Vehikel geparkt sein, amtliches Kennzeichen: xy - MJ 40 (Kennzeichen der Gliederung)

Wo ist also das Gefährt? Ach, da ist ja \_\_\_\_\_ (Name Gruppenleiter/Referent), die/der diese Untersuchung beantragt hat. Gnädige(r) Frau/Herr, ich begrüße Sie ganz herzlich und bitte Sie, diese Untersuchung Ihres Oldtimers genauestens zu verfolgen. Doch bevor ich mit der Untersuchung beginne, möchte ich Ihnen einiges aus der Chronik dieses Oldtimers vorlesen:

Es handelt sich hier, wie unschwer zu erkennen ist, um ein Modell der Extraklasse aus dem Jahr 1979. Dieser Oldie kommt aus keiner Serienproduktion. Hergestellt wurde er in Freiburg und ist der Baureihe der Jugendverbände zuzuordnen. Er ist eine maßgerechte und besondere Einzelanfertigung, ein so genanntes Unikat.

Er war zunächst einige Zeit in verschiedenen Orten aktiv, ehe er das erste Mal auch hier in \_\_\_\_\_ (Name der Gliederung) zugelassen wurde. Der Kaufpreis ist leider nicht bekannt, aber er war nicht billig, denn es sollte ja eine Anschaffung fürs ganze Leben sein. Entschieden müssen wir aber der Behauptung entgegenreten, \_\_\_\_\_ (Name der Gliederung) hätte ihn aus reinem Mitleid genommen, weil er sonst zum Ladenhüter geworden wäre.

So, Oldie, jetzt sieh mal her, ich muss dich jetzt aufbocken!

(Oldie wird auf einen Stuhl gesetzt)

Es kann nicht übersehen werden, dass er nicht nur zum Vergnügen gefahren wurde, sondern unter härtesten Bedingungen getestet wurde. Solche Art von Benutzung hat natürlich unübersehbare Spuren hinterlassen.

(Der Assistent streicht dem Oldie über den Kopf.)

Wenn wir uns das Modell heute so ansehen, ist der optische Eindruck, trotz einiger Kratzer im Lack, doch recht ordentlich. Insgesamt steht der Oldie für die Grundsätze Glauben – Lachen – Lernen – Helfen.

So, nun beginnen wir mit der technischen Prüfung:

(Alle gehen um den Oldie herum und betrachten ihn.)

Prüfpunkt 1: Der Rahmen (Der Assistent rüttelt von hinten)

An der Jugendordnung sind einige Materialermüdungserscheinungen festzustellen, die sich jedoch noch in Grenzen halten.

Prüfpunkt 2: Stoßdämpfer (Der Assistent muss an den Oberschenkeln rütteln und die Kniegelenke ölen.)

Die Stoßdämpfer sind dagegen stark abgenutzt. Offensichtlich war der Oldie viel im freien Feld und auf Wiesen unterwegs, so dass es einen geübten Fahrer braucht, um das Gefährt sicher zu lenken.

Prüfpunkt 3: Tank und Verbrauch (Der Assistent kreist am Bauch.)

Für sein hohes Alter ist der Tank noch erstaunlich voll, es scheint, als ob der Oldie noch viel vorhat und noch eine lange Strecke fahren möchte.

Prüfpunkt 4: Motor (Der Assistent kreist um die Herzgegend oder hört den Herzschlag ab.)

Na ja, der Motor läuft noch ganz regelmäßig auf allen Zylindern. Ein regelmäßiger Ölwechsel ist aber angeraten, um immer für frischen Wind zu sorgen.

Prüfpunkt 5: Scheiben

Die Scheiben: Herr Assistent, leuchten sie mal in die Augen. Die Scheiben sind nicht mehr ganz klar, schon etwas trübe. Dieses Manko lässt sich aber mit Hilfe optischer Geräte leicht ausgleichen, so dass der Oldie eigentlich auch in Zukunft immer den Durchblick haben sollte

Prüfergebnis:

Zusammenfassend kommen wir zu dem Ergebnis, dass es sich bei dem Oldtimer um einen viel benutzten, aber gut gepflegten Allroundwagen handelt.

Aufgrund seines fortgeschrittenen Alters weist er wenige kleine Mängel auf, die jedoch nicht so gravierend sind, als dass man ihm eine weitere Teilnahme am Verkehr verweigern müsste. Wir freuen uns deshalb, die Fahrerlaubnis für weitere 10 Jahre aushändigen zu können und bitten darum, das Nummernschild regelmäßig zu tragen.

(Dem Oldie wird eine TÜV-Plakette oder ein Nummernschild mit entsprechender Kennzeichnung ausgehändigt.)

Der nächste Vorführungstermin beim TÜV zur Hauptuntersuchung, den der Oldie selbstständig wahrzunehmen hat, ist also 2029

Wir wünschen Dir weiterhin gute Fahrt!

Ort, Datum, Unterschriften:

Ölschinski, Tüvinski

## 40 Dinge

*Malteser Jugend:*

Liebe Geburtstagsgäste!

An meinem 40er-Feste  
Seid ihr alle meine Gäste.

Glückwünsche habe ich mittlerweile genug bekommen,  
darum will ich jetzt mit ´nem Knallbonbon kommen.

Sicher wollt ihr wissen, was drinnen ist.  
Also gut, ich packs aus und leg es auf den Tisch:

40 Bonbons – für das süße Leben,  
40 Pinnwandstecker – um sich was zu merken,  
40 Pflaster – für verschiedene Stürze,  
40 Blumenkerne – um etwas zu säen,  
40 Kerzen – für gemütliche Stunden,  
40 Cent – um etwas zu kaufen,  
40 Meter Schnur – um Päckchen zu machen,  
40 Gummiringe – kann man immer gut gebrauchen,  
40 Blätter Papier – zum Basteln oder Briefe schreiben,  
40 Luftballons – um auch einmal abzuheben.

So könnte ich endlos weitermachen,  
es gäbe noch viele andere Sachen.  
Doch nun wollen wir Geburtstag feiern,  
und zwar nicht nur hier, sondern in ganz Bayern.

## Geburtstagsparty

Wie man sie kennt, mit Deko, Knabbersachen etc.